

► MODELO DE CIUDAD

Los expertos apuestan por potenciar el Casco y San Antón

La Asociación Internacional de Urbanistas dio ayer a conocer las conclusiones de una semana de trabajo analizando la realidad y el futuro urbanístico de la ciudad

• En sus recomendaciones, que entregarán al Ayuntamiento próximamente, también aconsejan respetar la integración en el paisaje y un plan general de movilidad.

J.J.D. / LT. / CUENCA

Los expertos internacionales en Urbanismo de la red internacional Isocarp que esta semana se han reunido en Cuenca consideran que el eje que constituyen el Casco Antiguo, Carretería y el barrio de San Antón tiene que ser el motor económico de la ciudad sin que su desarrollo se centre únicamente en el campo turístico.

El secretario general de Isocarp, Pablo Vaggione, señaló que la parte histórica tiene que seguir siendo fundamental al abordar el crecimiento de la ciudad y consideró muy importante que no se descuide el paisaje y se aborden políticas globales de movilidad.

«El desarrollo de Cuenca debe realizarse poniendo en valor su herencia y riqueza histórica. Parte de este respeto y cuidado pasa por tener mejores sistemas de transporte público y por recuperar y mantener el paisaje natural que rodea la ciudad», defendió.

Tres han sido los ejes en los que estos expertos en materia urbanística han basado su análisis sobre la ciudad de Cuenca. Uno de ellos es el paisaje como elemento vertebrador a la hora de trazar estructuras de desarrollo urbanas.

También la necesidad de abordar los temas de movilidad desde



Las conclusiones se expusieron ayer en el Centro Cultural Aguirre. / LA TRIBUNA

una perspectiva estratégica a través de la elaboración de un plan que estudie de forma conjunta la dotación de parkings, la mejora del transporte público o la reducción de tráfico para dar una solución integrada.

El tercer punto se centra en la naturaleza y cultura y la forma de poner en valor el centro histórico, el centro urbano y el barrio de San Antón como puntos de revitalización y desarrollo económico.

Los principales puntos que se recogen en las conclusiones de Isocarp se centran en el desarrollo

También se considera un área estratégica la del centro y se piden alternativas al turismo

de nuevos medios de transporte que permitan una mejor comunicación en la ciudad, la creación de más espacios públicos y de centros intermodales, y la revalorización de las zonas históricas de la ciudad.

Las conclusiones definitivas de este taller de Asesoramiento en Planificación Urbana serán entregadas al Ayuntamiento de Cuenca en el mes de junio con el fin de que sirvan como un instrumento de asesoramiento y consulta a la hora de acometer proyectos.

El concejal de Hacienda y res-

ponsable del Patronato de Promoción Económica del Ayuntamiento de Cuenca, Javier Ruiz, ha agradecido a Isocarp su participación en estas jornadas y la disposición de sus miembros a venir a nuestra capital y estudiar las posibilidades de crecimiento de Cuenca y las líneas hacia dónde se tiene que dirigir este desarrollo.

El edil destacó que nunca hasta ahora se había hecho un estudio de tal profundidad sobre la ciudad y afirmó que «había sido toda una delicia» ver trabajar a «profesionales de tal talla».

A la presentación de las conclusiones asistieron también el concejal de Urbanismo, Pedro Vallejo y el concejal del Grupo Institucional Mixto-IU, Ángel Luis Castellano Bobillo.

También representantes de colectivos como el Colegio de Arquitectos, la Cámara de Comercio, Cuenca en Bici, Ecologistas en Acción, asociaciones de vecinos y sindicatos con los que a lo largo de la semana se han mantenido encuentros para conocer sus propuestas sobre el desarrollo de la ciudad.

¿QUÉ ES? Con este taller Cuenca se convierte en una más de las ciudades del mundo que recibe un asesoramiento especializado por parte de Isocarp, que reúne a 700 urbanistas en 80 países del mundo.

Ismael Fernández, presidente de la organización, comentó que la importancia de la visión que ellos dan de la ciudad es que se hace desde fuera, «sin los condicionantes que a veces se tienen cuando se está dentro y que tienden a oscurecer la manera de atajar los problemas».

Fernández explicó que Isocarp nació tras la II Guerra Mundial, en el proceso de reconstrucción de las ciudades europeas que habían quedado devastadas por los bombardeos.

El acceso a este grupo es muy selectivo ya que no basta con la solicitud de adhesión sino hay sólo se acogen a aquellos profesionales invitados por su prestigio.