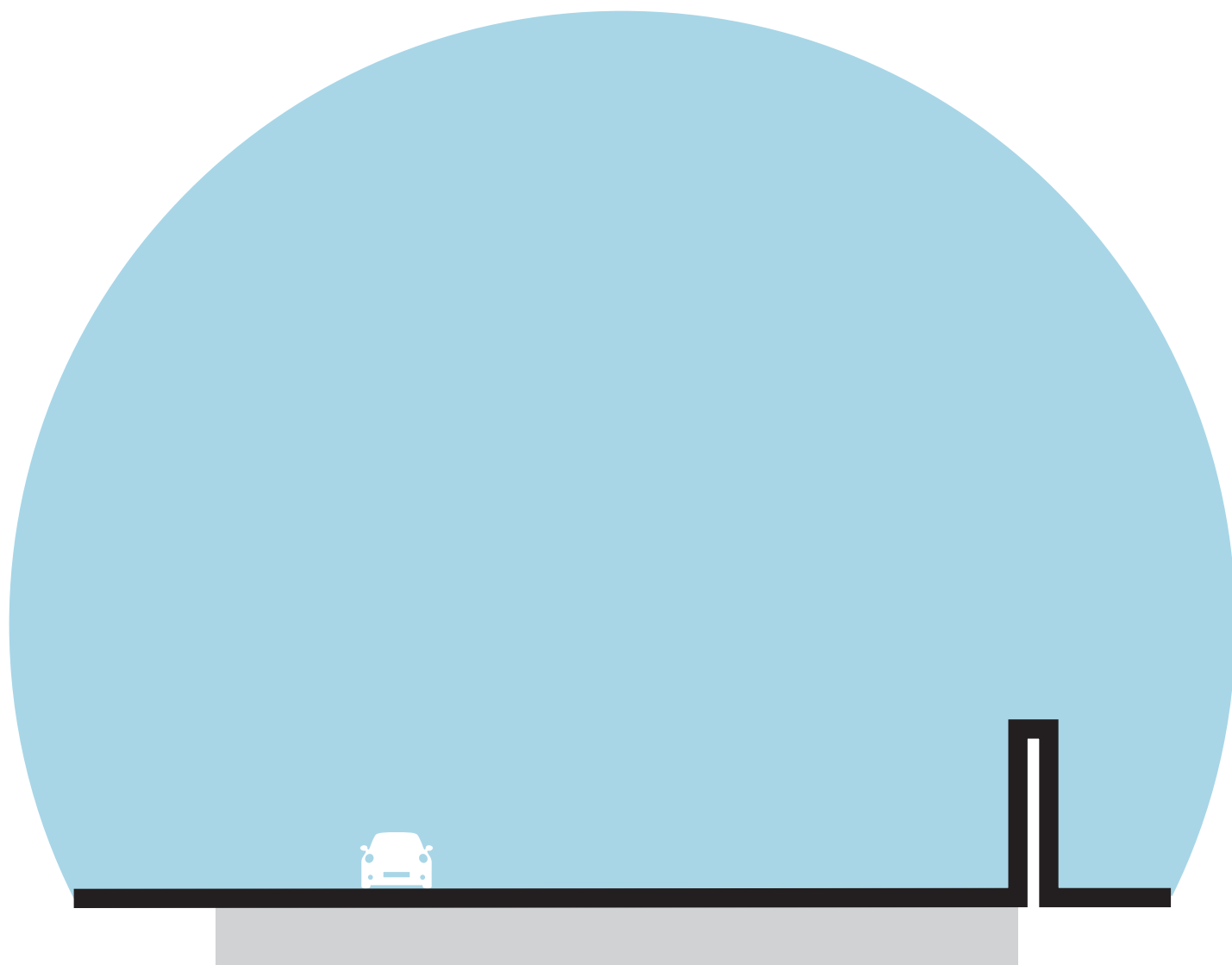


Nederland

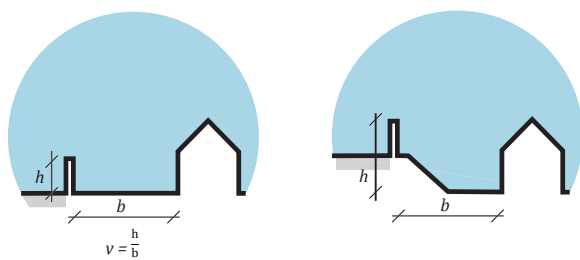
NAAR EEN CONTINU WEGBEELD Naar aanleiding van de voorgenomen sanering van locaties met veel geluidshinder langs spoor- en rijkswegen is een toetsingskader ontwikkeld voor de betrokken ingenieurbureaus.



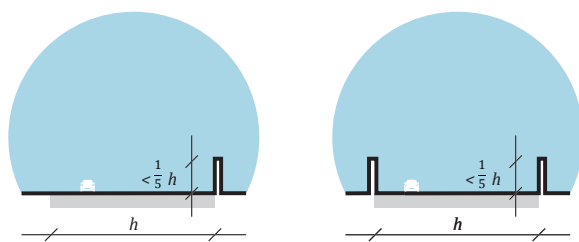
OPDRACHTBESCHRIJVING

Opstellen van een toetsingskader voor saneringsplannen voor locaties met veel geluidshinder.

OPDRACHTGEVER Rijkswaterstaat
PROJECTTEAM Paul Kersten, Harm Post, Laurien Korst
ONTWERP 2015
STATUS onderzoeksrapport



VERSTORING DAGLICHTTOETREDING

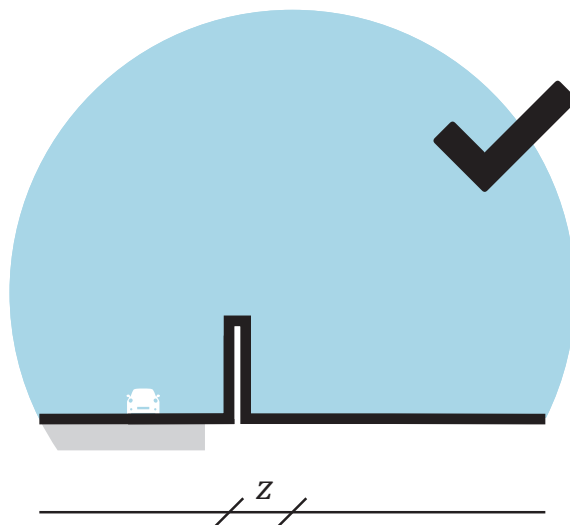


VERMIJDEN INSLUITING

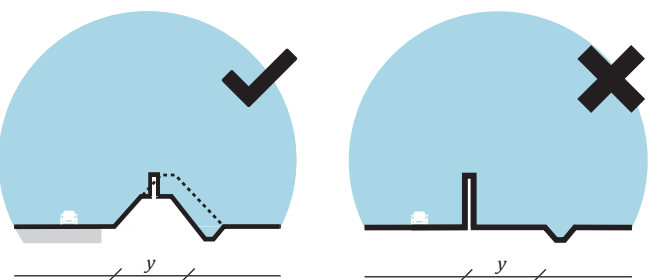
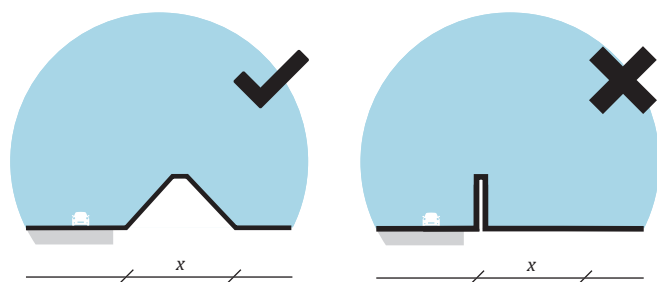
TOETSINGSKADER De wijziging van de Wet Milieubeheer (SWUNG-I) heeft geleid tot de voorgenomen sanering van locaties met veel geluidshinder langs spoor en rijkswegen. De sanering is opgenomen in het MIRT onder de naam "Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJP)". Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de uitvoering van het MJP langs het rijkswegennet.

Naar aanleiding van discussies over ruimtelijke kwaliteit binnen de ingenieursbureaus die de saneringsplannen opstellen, is een aanscherping van het bestaande rapport "Schermen met Visie" gewenst. De doelstelling van de rapportage is het formuleren van een eenduidige set criteria voor inzet van 'overwegende bezwaren van landschappelijke of stedenbouwkundige aard' (wet milieubeheer), waarbij een referentie standaard wordt neergezet voor een 'sober en doelmatig' kwaliteitsniveau. Hiermee vormt het document een toetsingskader; een bindend uitgangspunt voor de ingenieursbureaus.

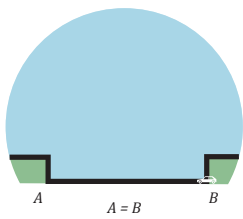
Onderdeel van de rapportage is een uitgebreide literatuurstudie, op basis waarvan een visie is geformuleerd. De focus van de Schermenvisie is de continuïteit van het wegbeeld door diverse landschappen. Het streven is een herkenbare, samenhangende, functionele grondtoon, waarbij aandacht wordt besteed aan de beleving vanuit de omgeving én van de weggebruiker. Kernwoorden zijn: sociale veiligheid, zicht en licht (vanuit omgeving) en beleving, continuïteit en het voorkomen van een gevoel van insluiting (vanuit de weggebruiker).



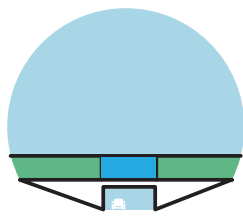
VERSCHILLENDE LANDSCHAPPEN VEREISEN VERSCHILLENDE MAATREGELEN



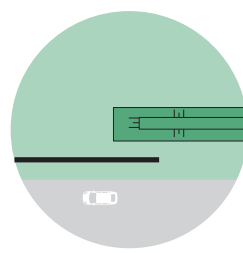
PRIORITERING WAL BOVEN SCHERM



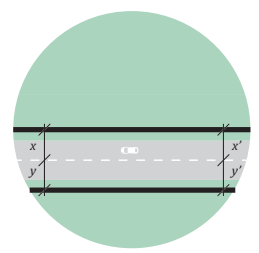
SOBER EN DOELMATIG



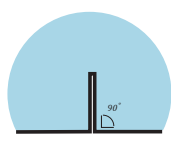
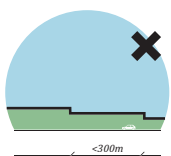
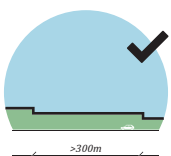
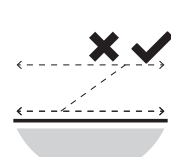
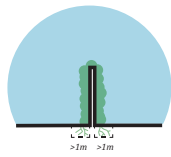
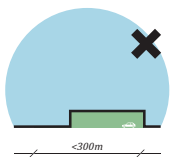
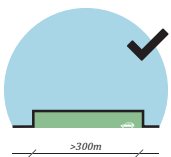
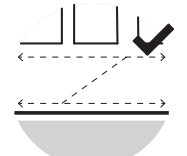
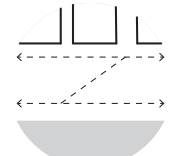
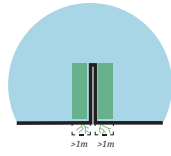
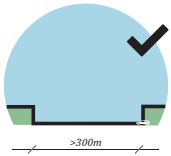
TRANSPARANTIE BIJ KRUISINGEN



OVERGANG GELUIDBEPERKENDE
MAATREGELEN



AFSTAND SCHERM TOT WEG



CONTINUÏTEIT

DUURZAME, AFSCHERMEDE BEPLANTING

SOCIALE VEILIGHEID



GELUIDSSCHERMEN IN VERSCHILLENDE SOORTEN EN MATEN