

Weg van de Toekomst

wUrck
architectuur stedenbouw landschap

Oss

TOEKOMSTGERICHT DENKEN *Het ontwerpen van de meest duurzame weginfrastructuur vergt een andere manier van denken en doen. Er zijn innovatieve voorzieningen ontworpen zodat de Weg van de Toekomst meer energie genereert dan hij verbruikt.*



OPDRACHTBESCHRIJVING

Conceptontwikkeling, ontwerp van het wegmeubilair en de energieopwekkers en esthetische supervisie.

OPDRACHTGEVER Gemeente Oss en Provincie Noord-Brabant, Ballast Nedam, van Gelder
PROJECTTEAM Gijs Wolfs, Paul Kersten, Danli Sheng, Siske van Hoof
ONTWERP 2010
STATUS in gebruik
OPLEVERING 2013

SAMENWERKING KVD reframing and design
FUNCTIE energieleverende weg met onder meer fotovoltaïsche panelen en een snelheidsadviseringssysteem
OMVANG 6 km
FOTOGRAFIE Jan de Vries, Kees Reinders, Royal Haskoning DHV, wUrck



DE MEEST INNOVATIEVE EN DUURZAME WEGINFRASTRUCTUUR De provincie Noord-Brabant en de gemeente Oss hadden de ambitie om de meest innovatieve en duurzame weginfrastructuur ooit te realiseren: de N329 moest omgebouwd worden tot de 'Weg van de Toekomst'.

Om deze ambitie te bewerkstelligen zijn in het ontwerp tal van maatregelen bedacht om de weg niet alleen in zijn eigen energiebehoefte te laten voldoen, maar ook nog eens jaarlijks 100.000 KWh terug te leveren aan het net.

Langs de weg zijn acht fotonvoltaïsche panelen ingepast in de vorm van PV-bomen. De Zonnebomen zijn een voorbeeld van een biomimetische benadering in het ontwerp én van esthetische integratie van solartechnologie in de openbare ruimte. Iedere boom levert per jaar maar liefst 3.700 KWh aan elektriciteit. PV-bloemen en een PV-veld zullen volgen met een totale oppervlakte van maar liefst 2.650 m².

De meest spectaculaire innovatie is Flowman: een bestaand snelheidsadviesingssysteem (Odysa) dat wUrck doorontwikkeld heeft. Via een band met lopende LED-lampjes aan weerszijden van de weg wordt de exacte snelheid geadviseerd om optimaal de groene golf door te komen: nooit meer remmen en optrekken dus.

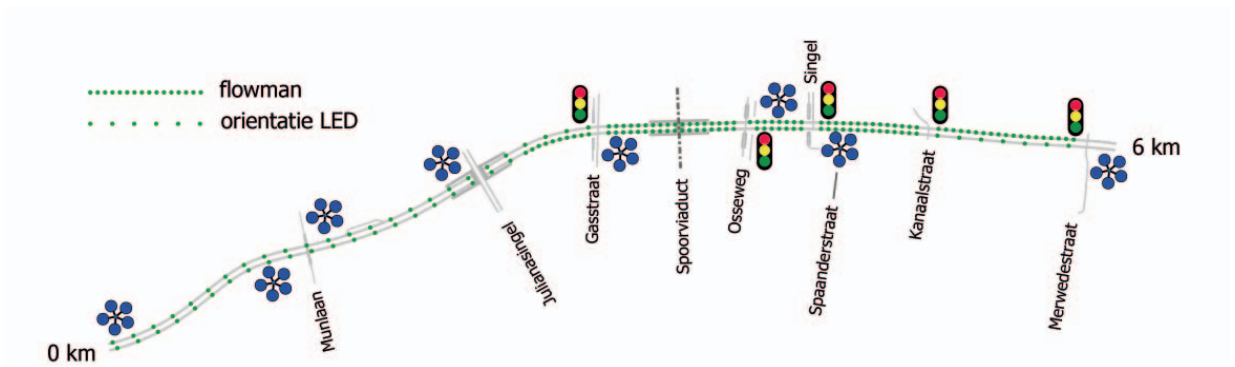
De weggebruikers communiceren eigenlijk met elkaar als een vlucht spreektaal: met elkaar vormen ze complexe patronen zonder dat ze dat onderling hoeven af te spreken.

Het gaat als vanzelfsprekend en ze botsen nooit! Tegelijkertijd is er een app ontwikkeld om deze informatie ook in car te krijgen en zijn er de mogelijkheden geschetst van een volledig in-car-systeem door detectie via geolocatie van het navigatiesysteem of de smartphone. De Weg van de Toekomst wordt zo feitelijk dé praktijkervaring voor Het Nieuwe Rijden en zal als tweede orde-effect belangrijke milieuwinst boeken en de verkeersveiligheid sterk verbeteren.

Door de toepassing van Flowman op de doorstroombanden kan er voor het lokale kruisende verkeer langer groen licht geboden worden, dus ook daar verbetert de doorstroom. De LED-lijnen werken 's avonds als actieve wegmarkering, waardoor het verlichtingsniveau van de masten flink gedimd kan worden: minder overlast voor de omgeving en energiezuinig.



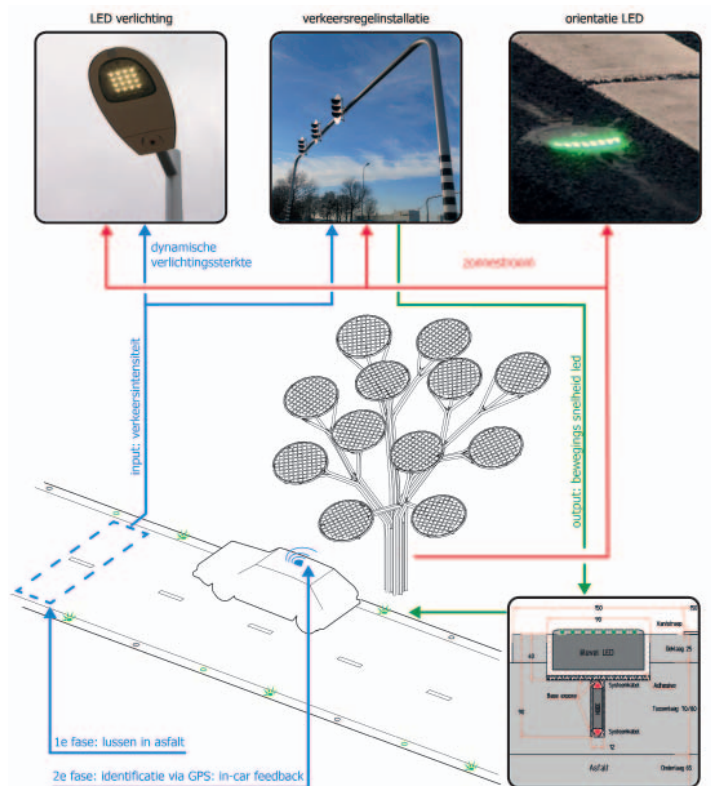
DE LED-LIJNEN WERKEN 'S AVONDS ALS ACTIEVE WEGMARKERING



© würrck



© Jan de Vries





DE KUNST VAN HET WEGLATEN Niets is zo tijdelijk als de toekomst die we nú kunnen bedenken. Daarmee bedoelen we: de toekomst nú in een concrete fysieke werkelijkheid proberen vorm te geven, leidt maar al te vaak tot goedbedoelde hightechachtige beelden die een paar jaar later alweer hopeloos ouderwets lijken.

Ons beeld van de toekomst is er een van terughoudend, ingetogen, naturel, tijdloos en onderhoudsarm ontwerp. Eerder van weglaten dan van toevoegen. De huisstijl van al het wegmeubilair is projectspecifiek uitgevoerd in 98% gerecycled aluminium; naturel met witte accenten.



DE ZONNEBOMEN LEVEREN EEN DEEL VAN DE ENERGIE DIE WORDT OPGEWEKT OM DE WEG IN ZIJN EIGEN ENERGIEBEHOEFTE TE LATEN VOORZIEN



DE HUISSTIJL VAN DE N329 IS RUSTIG EN INGETOGEN, MET SAMENHANG TUSSEN KUNSTWERKEN EN WEGMEUBILAIR

