



*Ernst van Rijn (1962) is in 1988 als architect cum laude afgestudeerd aan de Technische Universiteit Delft. Daarna heeft hij in Londen gestudeerd aan de Architectural Association.*

*In de negentiger jaren werkte hij als ontwerper o.a. bij Hans Kollhoff en Ben van Berkel. Vervolgens heeft hij bij VHP in Rotterdam ruime ervaring opgedaan als zelfstandig projectarchitect en – stedenbouwkundige, met verschillende woningbouw- en utiliteitsbouwprojecten op zijn naam. Sinds 2006 is hij founding partner van wUrck architectuur stedenbouw landschap in Rotterdam.*

*Als architect reikt zijn interesse van het bouwkundig detail tot de ideologie van de stad. Zijn kracht ligt in het snel schakelen tussen deze en alle tussengelegen schaalniveaus en hij treedt dan ook op als architect maar tevens met enige regelmaat als stedenbouwkundige. In het oog lopende projecten van de afgelopen jaren zijn bijvoorbeeld Meerrijk in Eindhoven en het Fietssouterrain onder het Stationsplein in Haarlem. Daarnaast heeft hij veel ervaring opgedaan met grote infrastructurele projecten waar juist de samenhang tussen architectuur en landschap een belangrijke rol spelen, zoals de N322 in het Land van Maas en Waal en de A9 tussen Schiphol en Almere (SAA).*

**PERSONALIA**

Naam	<b>van Rijn</b>
Voornaam	<b>Ernst</b>
Geboortedatum	<b>6 oktober 1962</b>
Geboorteplaats	<b>Haarlem</b>
Nationaliteit	<b>Nederlandse</b>

**REGISTRATIE**

**Stichting Bureau Architectenregister**  
Inschrijvingsnummer 1.900409.006 als Architect

**STUDIE**

1989 - 1990	<b>Architectural Association School of Architecture, London UK</b> - extension student
1980 - 1988	<b>TU Delft, afdeling Bouwkunde</b> - Afgestudeerd 'met lof'

**LOOPBAAN**

2005 – heden	<b>wUrck architectuur stedenbouw landschap</b> Founding Partner
1999 - 2005	<b>VHP stedenbouwkundigen + architecten + landschapsarchitecten Rotterdam</b> Projectarchitect
1993 - 1999	<b>BDG architecten ingenieurs, Zwolle/Almere</b> Projectarchitect
1989 - 1993	<b>Van Berkel &amp; Bos architecten, Amsterdam; De Architecten Cie, Amsterdam; Architecturburo Kollhoff, Berlin; Michael Squire Associates, London</b> Freelance ontwerper

## Selectie projecten en gerealiseerde werken wUrck

<b>Lindenhof - Leiden</b>	<i>Herontwikkelingsplan voor de locatie Dolfijn/'t Schippertje te Leiden i.o.v. KIKX Development, Gemeente Leiden (2019)</i>
<b>Ecopassage N227 - Maarn</b>	<i>Ontwerp van een ecoduct, inclusief inpassing in de omgeving. i.o.v. BAM Civiel en Provincie Utrecht, i.s.m. Bureau Ecologica (2015) Gerealiseerd 2019</i>
<b>Meerrijk Blok C3 - Eindhoven</b>	<i>i.o.v. Ten Brinke Vastgoedontwikkeling en i.s.m. Huybregts Relou Bouw (2019)</i>
<b>Tromptuinen - Dordrecht</b>	<i>Architectonisch en stedenbouwkundig ontwerp van 72 eengezinswoningen die vormgeven aan de centrale groene loper van de Wielwijk i.o.v. Heijmans Vastgoed (2018)</i>
<b>Nesselande Noorderstrand - Rotterdam</b>	<i>Landschappelijke, stedenbouwkundig en architectonisch ontwerp t.b.v. woningbouw aan het Noorderstrand in Rotterdam Nesselande i.o.v. Crebris Vastgoed Ontwikkeling, Gemeente Rotterdam, i.s.m. Think Wonen, VRP-architecten (2018)</i>
<b>Klapwijkse Pier 4 en 5 - Berkel Lansingerland</b>	<i>Het architectonisch ontwerp van het vierde en vijfde blok in een reeks van vijf aan de Klapwijkse Zoom gesitueerde woonblokken i.o.v. Pure Development en i.s.m. Wolf+Dikken, Goudstikker de Vries, Bouwbedrijf Wagemakers, Bureau Bouwkunde en Van de Wetering Bouwmanagement (2018)</i>
<b>Bosrijk - Eindhoven</b>	<i>Prijsvraagontwerp voor woningbouw, in symbiose met het landschap i.o.v. DW Investments en Gemeente Eindhoven (2018)</i>
<b>Klapwijkse Pier 3, Berkel Lansingerland</b>	<i>Het derde blok in een reeks van vijf aan de Klapwijkse zoom gesitueerde woonblokken i.o.v. Pure Development en i.s.m. Wolf+Dikken, Goudstikker de Vries, Bouwbedrijf Wagemakers, Bureau Bouwkunde, Van de Wetering Bouwmanagement (2016)</i>
<b>Thurlede - Schiedam</b>	<i>Ontwikkelingsvisie voor een woningbouwlocatie in Schiedam i.o.v. DW Investments, HPO Vastgoed, i.s.m. AGEL Adviseurs (2016)</i>
<b>Rijnlandroute – Zuid-Holland</b>	<i>Architectonische vormgeving en landschappelijke inpassing van een groot en veelzijdig infrastructureel project met een veelheid aan (deel-)opgaven i.o.v. Comol5 (Mobilis, Croonwolter&amp;dros, DEME, VINCI), (2016)</i>
<b>Stadsmeander Busbrug - Zwolle</b>	<i>Verkeerskundig en architectonisch ontwerp van een busbrug, inclusief de landschappelijk inpassing ervan i.o.v. Reef Infra (2016)</i>
<b>HOV Schiphol Oost - Amsterdam</b>	<i>Architectonisch ontwerp en landschappelijk inpassing van een busbaan en fly-over van de ringlijn op Schiphol oost; i.o.v. Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. en Mobilis B.V. Winnend tenderontwerp (2015) realisatie (2016)</i>
<b>Ring Utrecht</b>	<i>Verkenning vormgevingsprincipes kunstwerken Ring Utrecht; ter ondersteuning van het landschapsplan als onderdeel van het OTB; mede ter voorbereiding van het EPvE; i.o.v. Grontmij en Rijkswaterstaat (2015-2016)</i>
<b>A9 - Gaasperdammerweg</b>	<i>Verkenningstudie en Ambitiedocumenten t.b.v. de aanbesteding van de wegverbreding en gedeeltelijke ondertunneling van het A9-trace Diemen - Holendrecht - Badhoevedorp, als onderdeel van het SAA (Schiphol Amsterdam Almere) project i.o.v. Rijkswaterstaat (2011)</i>
<b>Zeefoegang - IJmond</b>	<i>Aanbestedingsontwerp voor de landschappelijke en architectonische inpassing van de nieuwe zeesluis in IJmuiden i.o.v. Rijkswaterstaat, ZIJ+, Mobilis bv, CFE (tenderontwerp 2015)</i>
<b>Aegon Parkeergarage - Den Haag</b>	<i>Architectonisch ontwerp parkeergarage voor 330 parkeerplaatsen; i.o.v. Ballast Nedam. Winnend tenderontwerp (2014) realisatie (2016)</i>
<b>Ring Zuid - Groningen</b>	<i>Aanbestedingsontwerp voor de landschappelijke en architectonische inpassing van de zuidelijke ringweg (A7) van de stad Groningen. i.o.v. Max Bögl Nederland B.V. (2015)</i>
<b>Bartenbrug - Den Bosch</b>	<i>Ontwerp en inpassing van de Bartenbrug aan het noordoostelijke hoekpunt van de historische binnenstad van 's-Hertogenbosch.i.o.v. Gemeente Den Bosch en Colijn Aannemersbedrijf (2015)</i>
<b>Innovatief fietsparkeren op het water - Amsterdam</b>	<i>Vier architectonisch ontwerpen voor innovatieve oplossingen voor fietsparkeren op het water: de Fietsboulevard (Rokin), de Fietskathedraal (Centraal Station), de Fietslelie (Melkweg) en het Fietsplein (Melkweg) i.o.v. Gemeente Amsterdam (2014)</i>
<b>Rotterdamsebaan – Den Haag</b>	<i>Architectonische uitwerking en landschappelijke inpassing van het wegtracé in het kader van het tenderontwerp i.o.v. Combinatie BHI (Besix/Hochtief/Imtech) voor Gemeente Den Haag (2015)</i>
<b>MFO Erasmus - Rotterdam</b>	<i>Meervoudige opdracht voor een multifunctionele onderwijsvoorziening op de nieuwe campus van de Erasmus Universiteit i.o.v. Erasmus Universiteit Rotterdam i.s.m. moBius consult bv en bbn adviseurs (2013)</i>
<b>Blankenburgverbinding</b>	<i>Architectonisch referentieontwerp en opstellen Vormgevings- en inpassingsplan voor de Blankenburgverbinding, i.s.m. ingenieursbureau Witteveen+ Bos, i.o.v. Rijkswaterstaat (2013)</i>
<b>Ondergrondse fietsenstalling Leidseplein - Amsterdam</b>	<i>Architectonisch ontwerp voor een ondergrondse fietsenstalling met 2000 fietsparkeerplaatsen onder het Kleine Gartmanplantsoen te Amsterdam, in opdracht van DIVV Gemeente Amsterdam (2013)</i>

<b>Tunnellandschap - Bergen op Zoom</b>	<i>Inrichtingsplan voor de openbare ruimte, fietsstallingen en tunnelentrees van het station Bergen op Zoom, i.o.v. Prorail en gemeente Bergen op Zoom (2011) Opgeleverd 2016</i>
<b>Noordwestelijke Randweg - Zundert</b>	<i>Integraal ontwerp voor de Noordwestelijke Randweg Zundert. Het ontwerp omvat een nieuwe provinciale weg, een fietsbrug en een ecologische verbindingszone.i.o.v. BAM wegen, Gemeente Zundert en Waterschap Brabantse Delta, i.s.m. Romein Beton (2013)</i>
<b>Natuurbrug Laarderhoogt - Laren NH</b>	<i>Tenderontwerp voor een tweetal ecoducten over de A1 en de Naarderstraatweg in het Gooi bij Crailo i.o.v. Mourik en i.s.m. Goderie Ecologisch Advies (2013)</i>
<b>A1-A6, Diemen - Almere</b>	<i>Ontwerpwerkzaamheden architectuur en landschap t.b.v. het aanbestedingsontwerp van de wegverbreding en –verlegging van de A1/ A6 tussen knooppunt Diemen en Almere Havendreef als onderdeel van het SAA (Schiphol Amsterdam Almere) project, i.o.v. aannemerscombinatie Fast Lanes (Strukton Civiel/ FCC/ Alpine) (2012)</i>
<b>Buitenstad - Zaltbommel</b>	<i>Transformatie van het buitendijkse waterfront van de voormalige industriële havenzone direct naast de oude binnenstad en de Waal tot gemengd stedelijke locatie (ca. 10 ha) met woningen, detailhandel, voorzieningen, horeca en jachthaven, i.o.v. gemeente Zaltbommel en Waalbommel bv (2010-heden)</i>
<b>N322 Beneden Leeuwen - Druten</b>	<i>Architectonisch- en landschapsontwerp voor het nieuwe tracé van de provinciale weg N322 tussen Beneden Leeuwen en Druten, i.s.m. Atelier van Corven en DHV en i.o.v. aannemerscombinatie BCBG (Ballast Nedam/ Van Gelder) (winnaar tender 2009, gerealiseerd 2011)</i>
<b>Stationsplein en Rode Loper - Haarlem</b>	<i>Inrichtingsplan voor de openbare ruimte rondom het Rijksmonumentale station van Haarlem, het busplein en de centrale fietsroute van de stad, i.s.m. Goudappel Coffeng en lichtontwerpers.nl (2009) en i.o.v. Gemeente Haarlem (gerealiseerd 2012)</i>
<b>Transferium - Dieren</b>	<i>Architectonisch ontwerp parkeergarage (p&amp;r) voor 350 parkeerplaatsen bij het station Dieren i.o.v. Gemeente Dieren, Prorail, Ballast Nedam. Winnend tenderontwerp (2014) realisatie (2017)</i>
<b>Stationsgebied Spaarnwoude - Haarlem</b>	<i>Strategische ontwikkelingsvisie voor de oostelijke radiaal van Haarlem in het algemeen en het stationsgebied Spaarnwoude in het bijzonder, in het kader van het beleidsprogramma Taskforce Ruimtelijke winst, i.o.v. Provincie Noord-Holland en i.s.m. Tauw en Goudappel Coffeng (2010)</i>
<b>Winkelcentrum Tolberg - Roosendaal</b>	<i>Ontwerpvisie en architectonisch ontwerp voor de uitbreiding, herontwikkeling en verduurzaming van winkelcentrum Tolberg, i.o.v. WP Retail Invest (2012)</i>
<b>Klapwijkse Pier 1 en 2 - Berkel Lansingerland</b>	<i>Architectonisch- en landschapsontwerp voor twee woongebouwen (92 appartementen met gezondheidscentrum en overdekte parkeervoorziening) aan de Klapwijkseweg i.o.v. Pure Development (2010, in ontwikkeling)</i>
<b>Over het Water - Schiedam</b>	<i>Strategische Kaart voor Nieuwland in het kader van de herstructureringsopgave. Stedenbouwkundig Programma van Eisen voor Parkweg Noord/Over het Water i.o.v. Gemeente Schiedam (vanaf 2010)</i>
<b>Brug over het Wilhelminakanaal - Tilburg</b>	<i>Tenderontwerp voor een verkeersbrug in de Burgemeester Letschertweg als onderdeel van de Noord West Tangent Tilburg, i.o.v. Colijn en Gemeente Tilburg i.s.m. Tauw Eindhoven, Lemants Staalconstructies en Technum Engineering</i>
<b>Ruimte voor de Rivier - Noordwaard</b>	<i>Tenderontwerp voor 40 bruggen, 12 gemalen en landschappelijke inrichting in het kader van de ontpoldering van de Noordwaard in de Biesbosch bij Werkendam, i.o.v. Strukton bv (2010)</i>
<b>Hafencity – Lübeck, Duitsland</b>	<i>Stedenbouwkundig plan voor de herstructurering van een voormalige havenpier tot gemengd stedelijk gebied met een nieuw waterfront tegenover de ‘Altstadt’ (Unesco Werelderfgoed), i.o.v. Hanzestad Lübeck en DCP Projectontwikkeling (eerste prijs internationale prijsvraag, 2009)</i>
<b>Handelskade Waalfront - Nijmegen</b>	<i>Stedenbouwkundig Programma van Eisen voor centrumstedelijk wonen aan de Waal en de Waalhaven (540 app, 4000 m<sup>2</sup> commerciële voorzieningen en 600 gebouwde parkeerplaatsen), i.o.v. Ontwikkelingsbedrijf Waalfront en i.s.m. Baljon Landschapsarchitecten (2009-2010)</i>
<b>Fietsstalling Blaak - Rotterdam</b>	<i>Ontwerpstudie voor de realisatiemogelijkheden van een fietsenstalling nabij NS-station Blaak i.o.v. Gemeente Rotterdam (2008-2010, in ontwikkeling)</i>
<b>Meerrijk Blok A - Eindhoven</b>	<i>Architectonisch ontwerp van een stedelijk blok met 135 woningen en 2000m<sup>2</sup> winkels als onderdeel van het voorzieningencentrum Meerrijk, i.o.v. ASR Vastgoed Ontwikkeling (deels gerealiseerd 2012, deels in ontwikkeling)</i>
<b>Stationsplein en Rode Loper - Haarlem</b>	<i>Inrichtingsplan voor de openbare ruimte rondom het Rijksmonumentale station van Haarlem, het busplein en de centrale fietsroute van de stad, i.s.m. Goudappel Coffeng en lichtontwerpers.nl (2009) en i.o.v. Gemeente Haarlem (gerealiseerd 2012)</i>
<b>Buckower Felder - Berlijn, Duitsland</b>	<i>Stedenbouwkundig en landschappelijk prijsvraagontwerp voor een duurzame wijk met ca. 250 woningen en voorzieningen aan de zuidelijke stadsrand van Berlijn langs de voormalige Muurzone, op uitnodiging van de Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt Berlin (2012)</i>
<b>Parkvenster - Schiedam</b>	<i>Architectonisch ontwerp van een appartementengebouw – de Watertoren – en een blok eengezinswoningen – de Kadewoningen – aan een waterpartij in Schiedam Nieuwland i.o.v. Woonplus Schiedam en Over het water BV (2007-2011)</i>

<b>De Kreeke - Oostburg</b>	<i>Stedenbouwkundig plan en architectonisch ontwerp 75 eengezinswoningen, i.o.v. Blauwhoed en Rabo Bouwfonds (2007)</i>
<b>Transferium Barneveld-Noord</b>	<i>Architectonisch ontwerp parkeergarage, voetgangersbrug en maaiveldinrichting, i.o.v. Heilijgers-BAM en gemeente Barneveld (gerealiseerd 2006)</i>
<b>Hart van de Wijk - Breda</b>	<i>Stedenbouwkundig plan voor de uitbreiding en herstructurering van het wijkcentrum van Hoge Vucht, i.o.v. gemeente Breda, ASR Vastgoed Ontwikkeling, zorgaanbieder Stichting Elisabeth en Woningcorporatie Singelveste AlleeWonen (vanaf 2008)</i>
<b>MCRZ - Rotterdam</b>	<i>Stedenbouwkundige visie voor de doorontwikkeling van de Zorgboulevard van het Maasstad Ziekenhuis i.o.v. TCN, Heijmans en Proper Stok Groep en i.s.m. MultiCare Vastgoed Advies (2008)</i>
<b>A12 Routeontwerp</b>	<i>Routevisie en Esthetisch Programma van Eisen voor de kunstwerken van de A12 vanaf het Malieveld tot de Duitse grens i.s.m. Verburg Hoogendijk Architecten en Quist Wintermans Architecten, i.o.v. Rijkswaterstaat (VHP, 2002)</i>