



*Remco Bangma (1984) is als architect afgestudeerd aan de Technische Universiteit Eindhoven in 2011. Sinds 2014 is hij als architect werkzaam bij wUrck architectuur stedenbouw landschap in Rotterdam. Afgestudeerd als architect heeft hij al sinds zijn studie affiniteit met stedenbouwkundige opgaven.*

*Vanuit een generalistische ontwerphouding is hij actief geweest binnen de verschillende ontwerpdisciplines en op alle schaalniveaus. Van grote infrastructurele projecten zoals de Zuidelijke Ringweg van Groningen tot stedenbouwkundige opgaven zoals Buitenstad Zaltbommel. Als architect tekende hij aan het ontwerp van de Tromptuinen te Dordrecht (start bouw november 2019). Een ontwerp van 72 woningen waarbij in samenspraak met de gemeente zorgvuldig is gekeken naar het stedenbouwkundig plan en de inpassing van de woningen aan een park. De relatie tussen woningen en openbare ruimte en het ontwerpen aan deze overgangen is een terugkerend thema. Zonder het grotere geheel uit het oog te verliezen heeft hij in deze projecten oog voor detail en uitvoerbaarheid.*

*Remco voelt zich thuis in multidisciplinaire teams waarin eenieder vanuit zijn eigen kracht en affiniteit kan bijdragen aan het verder brengen van een project. Hij is ervan overtuigd dat een integrale benadering van de opgaven zorgt voor een beter eindresultaat.*

**PERSONALIA**

Naam **Remco**  
Voornaam **Bangma**  
Geboortedatum **30 mei 1984**  
Geboorteplaats **Alkmaar**  
Nationaliteit **Nederlandse**

**REGISTRATIE**

**Stichting Bureau Architectenregister**  
Inschrijvingsnummer 1.120915.021 als architect

**STUDIE**

2007 - 2011 **Technische Universiteit Eindhoven** Master Architecture Building & Planning  
2002 - 2007 **Hogeschool Amsterdam** Bachelor Bouwkunde

**LOOPBAAN**

2014 - heden **wUrck architectuur stedenbouw landschap**  
Architect  
2012 - 2014 **Rapp+Rapp BV**  
Architect  
2007 - 2012 **Bangma & Jurriëns architecten**  
Zelfstandig architect  
2006 - 2007 **Hooyshuur Architecten bna**  
Bouwkundig tekenaar  
2005 **Van Wijnen Heerhugowaard BV**  
Stagiair assistent uitvoerder  
2004 - 2005 **Breddels Architecten bna**  
Stagiair bouwkundig tekenaar

## Selectie projecten en gerealiseerde werken wUrck

<b>Carnisse Poort - Rotterdam</b>	<i>Architectonisch ontwerp voor 2 stadsblokken die samen een nieuwe fysieke verbinding vormen tussen de wijk Carnisse en het Zuidplein; i.o.v. Heijmans Vastgoed (2023-heden)</i>
<b>Waelpolder De Kreken - Westland</b>	<i>Architectonisch ontwerp en landschappelijk inpassing van ca. 48 woningen, een buurtplein en een mandelig krekenslandschap. Winnend tenderontwerp (2022)</i>
<b>Kapel van het Karmelietessenklooster - Echt</b>	<i>Herinrichting van de (rijks)monumentale kloosterkapel van het Karmelietessenklooster te Echt; i.o.v. Zusters Karmelietessen (2021-heden)</i>
<b>Aalreep - Rotterdam</b>	<i>Stedenbouwkundig masterplan met beeldkwaliteitsparagraaf voor de uitbreiding van een school en inpassing van kinderopvangfuncties, een gymzaal en woningbouw; i.o.v. Gemeente Rotterdam (2022)</i>
<b>Ommoorde Erf - Rotterdam</b>	<i>Landschappelijke, stedenbouwkundige en architectonische ontwerp voor de gebiedsontwikkeling van het gebied rondom het bestaande Romeynshof i.o.v. Heijmans Vastgoed en i.s.m. Bureau van Eig, Witteveen+Bos, Goudstikker De Vries, Goudappel Coffeng en WE Adviseurs (tenderontwerp 2022)</i>
<b>Bouwhuyslocatie - Dordrecht</b>	<i>Stedenbouwkundig ontwerp voor woningbouw in een campussetting in de Wielwijk. Beeldkwaliteitsplan architectuur i.o.v. BPS en Gemeente Dordrecht (2021 - heden)</i>
<b>Dorschkamp - Wageningen</b>	<i>Stedenbouwkundig plan, Inrichtingsplan en Beeldregieplan voor transformatie van voormalig landgoed De Dorschkamp tot een natuur-, recreatie en woongebied, speerpunten ecologie, cultuurhistorie en circulariteit, 150 woningen, i.o.v. Staatsbosbeheer en Smink Vastgoed, i.s.m. DutchPlanners (2022-heden)</i>
<b>Meerstad de Zeilen – Groningen</b>	<i>Architectonisch ontwerp en inpassing van een compact appartementengebouw in deelgebied De Zeilen II; i.o.v. Ter Steege Vastgoed (2021)</i>
<b>Centrumgebied Kersenboogerd integraal beeldkwaliteitsplan - Hoorn</b>	<i>Ten behoeve van de aanpak van hert Centrumgebied van de Kersenboogerd in Hoorn hebben een we een integraal beeldkwaliteitsplan architectuur en buitenruimte opgesteld i.o.v. Gemeente Hoorn en Intermaris (2021)</i>
<b>Vlijweide - Dordrecht</b>	<i>Tenderontwerp voor 70 woningen in een zoetwatergetijdlandschap. Stedenbouwkundige plan en architectonisch ontwerp voor diverse woningtypen i.o.v. Pure Development en Wayland Real Estate (2021)</i>
<b>Parkwoningen De Raak – Bennebroek</b>	<i>Architectonisch ontwerp van 15 woningen in een parkachtige omgeving i.o.v. Pure Development (2019)</i>
<b>2 Heuvels - Rotterdam</b>	<i>Stedelijk en comfortabel wonen in een parkachtige setting. Stedenbouwkundig plan, inpassing en architectonische beeldkwaliteit, i.o.v. Slokker Vastgoed (2019)</i>
<b>Brug Wilhelminakanaal - Oirschot</b>	<i>Ontwerp voor een langzaamverkeersbrug over het Wilhelminakanaal in Oirschot. i.o.v. Ballast Nedam en Gemeente Oirschot, i.s.m. Wijma Kampen, Nauta Heeg en Wagemaker Winnend tenderontwerp (2018) realisatie (2020)</i>
<b>Nieuwveense Landen - Meppel</b>	<i>Stedenbouwkundig, landschappelijk en architectonisch ontwerp voor een nieuwe woonwijk van ca 90 woningen i.o.v. Van Wonen en Gemeente Meppel (2019-heden).</i>
<b>Tromptuinen - Dordrecht</b>	<i>Architectonisch en stedenbouwkundig ontwerp van 72 eengezinswoningen die vormgeven aan de centrale groene loper van de Wielwijk i.o.v. Heijmans Vastgoed (2018)</i>
<b>Sluisjesdijk 46 – Rotterdam</b>	<i>Transformatie en optopping van ons eigen kantoorpand aan de Nieuwe Maas te Rotterdam (2016-2019)</i>
<b>Helperzoomtunnel - Groningen</b>	<i>Architectonisch ontwerp van een fiets- en auto-onderdoorgang onder het spoor als onderdeel van de Aanpak Ring Zuid; i.o.v. Combinatie Herepoort (2016-2020)</i>
<b>Ring Zuid - Groningen</b>	<i>Aanbestedingsontwerp voor de landschappelijke en architectonische inpassing van de zuidelijke ringweg (A7) van de stad Groningen. i.o.v. Max Bögl Nederland B.V. (2015-heden)</i>
<b>Buitenstad - Zaltbommel</b>	<i>Transformatie van het buitendijkse waterfront van de voormalige industriële havenzone direct naast de oude binnenstad en de Waal tot gemengd stedelijke locatie (ca. 10 ha) met woningen, detailhandel, voorzieningen, horeca en jachthaven, i.o.v. gemeente Zaltbommel en Waalbommel bv (2010-heden)</i>
<b>Groene Cascade - Zeist</b>	<i>Ontwerpvisie voor 40 sociale en middeldure huurwoningen aan de Geiserlaan in Zeist, met innovatieve woonconcepten en zonder energierekening i.o.v. MOD Invest, BouwXS en Gemeente Zeist (2018)</i>
<b>Lindenhof - Leiden</b>	<i>Herontwikkelingsplan voor locatie Dolfijn/'t Schippertje i.o.v. KIKX Development, Gemeente Leiden, De Langen &amp; van den Berg, New Horizon, Klimaatgarant (2018)</i>
<b>Fietstunnels - Hoofddorp</b>	<i>Twee fietstunnels in Hoofddorp leiden het langzaam verkeer veilig onder de drukke ringweg door. Hun wandafwerkingen zijn subtiele verwijzingen naar de omgeving i.o.v. BAM Infra en Provincie Noord-Holland (2016)</i>
<b>Studentenhuisvesting Kanaalstraat - Utrecht</b>	<i>Verkenningstudie voor de realisatie van studentenhuisvesting in het voormalige klooster en de voormalige bibliotheek aan de Kanaalstraat te Utrecht. i.o.v. Broeders van Sint Jan (2015)</i>

<b>HOV Schiphol Oost - Amsterdam</b>	<i>Architectonisch ontwerp en landschappelijk inpassing van een busbaan en fly-over van de ringlijn op Schiphol oost; i.o.v. Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V. en Mobilis B.V. Winnend tenderontwerp (2015) realisatie (2016)</i>
<b>Heimolen - Rucphen</b>	<i>Architectonisch ontwerpen voor uitbreiding van de Heimolen (Rijksmonument) met een combinatie van zorg en horecafuncties i.o.v. Stichting de Blik. Ontwerp (2014-2015) Realisatie (2016)</i>
<b>Transferium - Dieren</b>	<i>Architectonisch ontwerp parkeergarage (p&amp;r) voor 350 parkeerplaatsen bij het station Dieren i.o.v. Gemeente Dieren, Prorail, Ballast Nedam. Winnend tenderontwerp (2014) realisatie (2017)</i>
<b>Knooppunt Hoevelaken-Amersfoort</b>	<i>Landschappelijk en architectonisch ontwerp van inpassing het knooppunt Hoevelaken en de aangrenzende takken van de A28 en de A1 i.o.v. Hoevelaken&amp;co (Strukton, Mobilis, van Gelder) (2014-2015)</i>
<b>P+R garage - Zutphen</b>	<i>Tenderontwerp parkeergarage en fietsstalling voor 330 parkeerplaatsen en 650 fietsparkeerplaatsen i.o.v. NS en Ballast Nedam i.s.m. Kamstaal, Bosmanbedrijven en Bartels (2015)</i>
<b>Winkelcentrum Tolberg - Roosendaal</b>	<i>Ontwerpvisie en architectonisch ontwerp voor de uitbreiding, herontwikkeling en verduurzaming van winkelcentrum Tolberg, i.o.v. WP Retail Invest (2012-heden)</i>
<b>Thurlede - Schiedam</b>	<i>Ontwikkelingsvisie voor een woningbouwlocatie in Schiedam i.o.v. DW Investments, HPO Vastgoed, i.s.m. AGEL Adiseurs (2016)</i>
<b>Zeetoeegang - IJmond</b>	<i>Aanbestedingsontwerp voor de landschappelijke en architectonische inpassing van de nieuwe zeesluis in IJmuiden i.o.v. Rijkswaterstaat, ZIJ+, Mobilis bv, CFE (tenderontwerp 2015)</i>
<b>N322 - Zaltbommel</b>	<i>Tenderontwerp voor de realisatie van een nieuw tracé voor de N322 ter hoogte van Zaltbommel i.o.v. Provincie Gelderland (2014)</i>
<b>Blankenburgverbinding</b>	<i>Architectonisch referentieontwerp en opstellen Vormgevings- en inpassingsplan voor de Blankenburgverbinding, i.s.m. ingenieursbureau Witteveen+ Bos, i.o.v. Rijkswaterstaat (2013)</i>

## Nevenfuncties

2022	<b>Academie voor Architectuur en Stedenbouw van Fontys Hogeschool voor de Kunsten</b> - beoordelen van de praktijkportfolio's
2020 - heden	<b>Beleidsadviescomissie Techniek &amp; Regelgeving BNA</b> - Lid